Invoering WLTP

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

Interactie burgers/bedrijven			x
Maakbaarheid systemen		nvt	
Handhaafbaarheid			x
Fraudebestendigheid		nvt	
Bijdrage complexiteitsreductie		nvt	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

Uitvoeringskosten	*incidenteel*	*structureel*
• Dienstverlening	€ 0	€ 0
• Handhaving/toezicht	€ 0	€ 0
• Automatisering	€ 0	€ 0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017

Beslag portfolio: geen

Eindoordeel: uitvoerbaar

Beschrijving voorstel/regeling
Tot nog toe wordt de CO_2-uitstoot vastgesteld aan de hand van de New European Driving Cycle-testmethode (NEDC). In 2017 wordt deze testmethode door een nieuwe vervangen: de Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures (WLTP). Op grond van het voorstel wordt de CO_2-uitstoot van conventionele WLTP-geteste auto's aan de hand van de in Europees verband vastgestelde correlatiemethode (CO_2mpas) vastgesteld. De aldus omgerekende CO_2-uitstoot vormt de basis voor de BPM-heffing. Deze omgerekende CO_2-uitstoot wordt door de RDW in de basisregistratie voertuigen opgenomen en aan de Belastingdienst geleverd. De CO_2-uitstoot van PHEV's wordt niet omgerekend. Deze voertuigen worden de komende jaren dubbel getest, waarbij de CO_2-uitstoot conform de (huidige) NEDC leidend blijft.

Interactie burgers/bedrijven
Officiële merkimporteurs, parallelimporteurs en individuele aangevers moeten hun BPM-aangiften voor conventionele auto's gaan doen op basis van de omgerekende CO_2-uitstoot. De Belastingdienst kan extra vragen en procedures krijgen over deze omrekening. Om die reden moet worden ingezet op een goede communicatie naar burgers en bedrijven.

Maakbaarheid systemen
De Belastingdienst krijgt de omgerekende CO_2-uitstoot geleverd van de RDW, zodat er geen systeem-aanpassingen nodig zijn. De Belastingdienst gebruikt de bestaande BPM-tabellen voor zowel auto's die NEDC zijn getest als auto's die WLTP zijn getest.

De heffing van de MRB en PGA is gebaseerd op de voor de BPM vastgestelde $C0_2$-uitstoot. Hieraan zijn verder geen uitvoeringsconsequenties verbonden.

Handhaafbaarheid
De verantwoordelijkheid voor de aanlevering van de omgerekende CO_2-uitstoot berust bij de RDW. De Belastingdienst heeft geen eigenstandige handhavende taak, zodat het voorstel geen impact heeft op de handhaafbaarheid door de Belastingdienst.

Fraudebestendigheid
De verantwoordelijkheid voor de aanlevering van de omgerekende CO_2-uitstoot berust bij de RDW. De Belastingdienst heeft geen eigenstandige handhavende taak, zodat het voorstel voor de Belastingdienst geen impact heeft op de fraudebestendigheid.

Bijdrage complexiteitsreductie
Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen
Het risico op procesverstoringen is klein.

Uitvoeringskosten
De incidentele kosten ten behoeve van een goede communicatie worden opgevangen binnen bestaande budgetten.

Personele gevolgen
Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment
Invoering is mogelijk per: 1 januari 2017.

Eindoordeel
Het voorstel is uitvoerbaar.