Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Postbus 20017
2500 EA DEN HAAG

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Kenmerk
IENW/BSK-2023/106432

Datum 24 april 2023
Betreft Advies van de Commissie m.e.r. over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport

Geachte voorzitter,

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: Commissie) voor de inhoud van het milieueffectrapport (hierna: MER) onderliggend aan het luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport (hierna: RTHA). De Commissie heeft ook de uitkomsten van het eerder doorlopen participatietraject[1] en de zienswijzen bij haar advies betrokken. Het advies van de Commissie is als bijlage opgenomen in deze brief.

Ik dank de Commissie voor het deskundige advies. Naast een overzicht van de relevante beleidsstukken, de gebiedsopgaven in de omgeving van de luchthaven, de uitkomsten van het participatietraject, adviseert de Commissie inzicht te geven in de milieueffecten van het voorgenomen besluit en de alternatieven. Met het oog op verbetering van de leefomgeving adviseert de Commissie ook in te gaan op alternatieven met gelijkblijvende passagiersaantallen en minder ontwikkelruimte. Daarnaast wordt geadviseerd aanvullende maatregelenpakketten te onderzoeken om de hinder te beperken, en aandacht gevraagd voor de onderbouwing van de referentiesituatie. De Commissie beschouwt deze punten als essentiële informatie voor het MER.

Vervolg
In de rol van bevoegd gezag voor deze m.e.r.-procedure zal ik de reactie op het advies van de Commissie voor de m.e.r. tezamen met de beantwoording van de ingediende zienswijzen verwerken in een reactienota. De verwachting is dat de reactienota voor de zomer wordt gepubliceerd. Daarover wordt de Kamer geïnformeerd. Met de publicatie van de reactienota wordt de notitie reikwijdte en detailniveau voor het milieueffectrapport definitief vastgesteld.

Een onderdeel van de aanvraagprocedure voor een luchthavenbesluit is de economische onderbouwing. Deze onderbouwing wordt separaat door de luchthaven opgeleverd om bij de besluitvorming te worden betrokken en staat verder los van de m.e.r.-procedure.

[1] Zie Kamerstuk 31936-999

De vereisten voor de economische onderbouwing staan beschreven in de luchtvaartnota. De reactienota zal een beschrijving bevatten van de verder te volgen procedure en wat er nodig is om tot een aanvraag voor een luchthavenbesluit te komen dat eind 2024 vastgesteld kan worden.

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Kenmerk
IENW/BSK-2023/106432

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

TER BESLISSING

Datum
21 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/106365

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ Economie
Leefomgeving

Beslistermijn
23 april 2023

Bijlage(n)
1

Aan Minister

nota

Brief aan de Kamer advies Commissie m.e.r. reikwijdte en detailniveau Rotterdam The Hague Airport

Aanleiding

Op 24 april 2023 omstreeks 12:30u is de Commissie voor de m.e.r. van plan om het advies over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Rotterdam The Hague Airport op hun website te publiceren. De publicatie van het advies gaat gepaard met de verzending van een persbericht. We zullen het definitieve advies en het persbericht pas op maandag 24 april omstreeks 09:00 uur ontvangen. In deze nota wordt u twee procesmatige Kamerbrieven voorgelegd waarin u de Eerste en Tweede Kamer informeert over het advies van de Commissie.

Geadviseerd besluit

In te stemmen met bijgevoegde Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer. Zodra het definitieve advies op 24 april ontvangen is, zal worden gecontroleerd of de Kamerbrieven nog aanpassingen behoeven en zo ja, opnieuw aan u worden voorgelegd.

Beslistermijn

Uiterlijk 24 april 12:00 uur zodat de Eerste en Tweede Kamer worden geïnformeerd gelijktijdig met de publicatie van het advies en het persbericht op de website van de Commissie.

Verwachte inhoud definitief advies

Op basis van een mondelinge toelichting van de werkgroepsecretaris van de Commissie is de verwachting dat het conceptadvies op de volgende punten nog wordt aangepast in het definitieve advies:

- in plaats van een alternatief 'met krimp van 25% van het aantal slots' wordt geadviseerd een alternatief met een substantiële krimp te onderzoeken;
- toegevoegd wordt dat een bestaande toestemming in het kader van de aanvraag voor de Wnb-vergunning van RTHA ook als referentie kan dienen;
- duidelijker onderscheid tussen hinder en hinderbeleving.

Het verdere advies zal naar verwachting nagenoeg ongewijzigd blijven.

Vervolg

In de Kamerbrieven geeft u aan de reactie op het advies voor de inhoud van het MER tezamen met de beantwoording van de ingediende zienswijzen in een reactienota te verwerken. De reactienota zal samen met een aanbiedingsbrief aan de Kamer naar verwachting medio mei aan u voorgelegd worden. Hierbij zal u in

de beslisnota ook voorgelegd worden hoe om te gaan met het advies van de Commissie m.b.t. het alternatief met een substantiële krimp.

Datum
21 april 2023

Onze referentie
IENW/BSK-2023/106365

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ Economie
Leefomgeving

Aan
Minister

Bijlage(n)
Vul hier het aantal bijlagen in

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief aan de Eerste Kamer over advies Commissie m.e.r. reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport	In deze brief wordt de Eerste Kamer geïnformeerd over de inhoud van het advies van de Commissie m.e.r. over de reikwijdte en detailniveau van de milieueffectrapportage Luchthaven RTHA
2	Brief aan de Tweede Kamer over advies Commissie m.e.r. reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport Luchthavenbesluit Rotterdam The Hague Airport	In deze brief wordt de Tweede Kamer geïnformeerd over de inhoud van het advies van de Commissie m.e.r. over de reikwijdte en detailniveau van de milieueffectrapportage Luchthaven RTHA