



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Directie Inhoud**

aan De leden van de vaste Commissie voor Infrastructuur en Waterstaat / Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening

datum 19 december 2024

Betreffende wetsvoorstel:

36625 A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2024 (wijziging samenhangende met Najaarsnota)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 19 december 2024 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor: GroenLinks-PvdA, PvdD, Volt, D66, NSC, ChristenUnie, SGP, CDA, VVD, BBB, JA21 en PVV.

Tegen: SP, DENK en FVD.

Verworpen amendement

Begrotingsstaat artikel 11 Verkenningen, reserveringen en investeringsruimte

Begrotingsstaat artikel 19 Bijdrage andere begrotingen Rijk

3 → 5 → **6** (Van der Lee c.s.) over middelen voor een MIRT-verkenning naar de Nedersaksenlijn

Indieners zijn van mening dat de rijksbegroting moet werken voor mensen. Deze najaarsnota laat weer een onderschrijding zien van het tekort en een staatsschuld die lager uitvalt. In plaats van nuttige investeringen om de Nederlandse economie te versterken blijven middelen op de plank liggen. Onze regio's verdienen extra investeringen in publieke voorzieningen zodat de regionale economie een impuls krijgt. Een van de projecten die hiervoor kan zorgen is de Nedersaksenlijn. Niet alleen verbindt deze lijn Groningen en Almelo, het zorgt voor forse reistijdverkortingen en onderzoek laat zien dat het bijdraagt aan een betere toekomst voor de inwoners van de regio als het gaat om leven, leren en werken en dat er minstens 10.000 woningen en 15.000 arbeidsplaatsen bij komen. Voor het starten van de MIRT-verkenning is een financieringsbehoefte benodigd van 70% van het totaalbedrag van 1,7 miljard euro. Samen met de reeds ingeboekte 80 miljoen euro zijn de additionele middelen die indieners voorstellen ruim voldoende om te starten. Met de

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 19 december 2024

blad 2

verhoging van de middelen op de begroting van Infrastructuur en Waterstaat en het mobiliteitsfonds kan op korte termijn gestart worden met de verkenning. Omdat het mobiliteitsfonds een eindejaarsmarge van 100% kent kunnen de middelen die niet meteen tot uitgaven leiden meegenomen worden naar latere jaren. Dekking wordt gevonden in de onderschrijding van het geraamde overheidssaldo voor 2024 met 0,1 procentpunt. Indieners zijn van mening dat constante onderschrijding van het saldo de Nederlandse economie schade berokkent omdat kansen om de economie te versterken niet worden aangewend. Met dit amendement wordt een eerste stap gezet om de regionale economie de impuls te geven die het verdient. Samen met dit amendement is een tweede amendement ingediend waarmee de verhoging van het mobiliteitsfonds wordt geregeld vanuit de begroting van Infrastructuur en Waterstaat (kst. 36625-XII).

Verworpen. Voor: SP, GroenLinks-PvdA, PvdD, DENK, Volt, D66, ChristenUnie, SGP, CDA, JA21 en FVD.