Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

33 546 EU-voorstel: Het vierde spoorpakket COM (2013) 25

Nr. 16 **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 december 2015

Hierbij beantwoord ik de brief van uw Commissie Infrastructuur en Milieu van 25 november 2015. In deze brief vraagt uw Commissie I&M de Kamer per brief te informeren over een drietal punten van het EU Vierde Spoorpakket.

Vraag 1
De consequenties van het onlangs ingenomen standpunt van de Transportraad over de marktpijler van het vierde EU-spoorpakket voor de Nederlandse spoorsector.

Antwoord 1
Formeel is er geen consequentie voor de Nederlandse spoorsector van het op 8 oktober jl. door de Transportraad ingenomen standpunt over de marktpijler van het EU Vierde Spoorpakket. Met het standpunt van de Raad over de marktpijler van het Vierde Spoorpakket is nog niet de definitieve tekst van de voorstellen van de marktpijler van het Vierde Spoorpakket vastgesteld. Dit gebeurt pas nadat er overeenstemming tussen Raad en Europees Parlement is bereikt over deze voorstellen. De onderhandelingen met het Europees Parlement over de voorstellen van de marktpijler van het Vierde Spoorpakket zijn direct na afloop van de Transportraad van oktober jl. door het Luxemburgs EU Voorzitterschap gestart.
Indien de essentie van het ingenomen standpunt van de Transportraad van 8 oktober jl. in de onderhandelingen met het Europees Parlement overeind blijft, zal de lopende, onderhands gegunde concessie voor het hoofdrailnet zonder gevolgen de looptijd tot 2025 kunnen uitdienen. Ook na 2025 zou het hoofdrailnet onderhands kunnen worden gegund alleen zouden daar dan, op grond van het Vierde Spoorpakket, strikte voorwaarden aan zijn verbonden (zie ook vraag 2). De eis om het hoofdrailnet in meerdere, kleinere concessies op te knippen, zoals

kst-33546-16
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2015

oorspronkelijk door de Europese Commissie voorgesteld, is in het akkoord van 8 oktober jl. geschrapt. Verder zou op grond van het akkoord van 8 oktober jl. open toegang tot de spoorinfrastructuur worden geïntroduceerd waarmee vervoerders binnenlands reizigersvervoer kunnen aanbieden onder de voorwaarde dat de bestaande vervoerconcessie daarmee niet wordt geschaad.

Vraag 2
De exacte voorwaarden waaronder het Nederlandse hoofdrailnet onderhands kan worden gegund.

Antwoord 2
Het op 8 oktober jl. ingenomen standpunt van de Raad over de markpijler – wat zoals gemeld nog niet de definitieve besluitvorming over de voorstellen marktpijler is – zou betekenen dat Nederland het hoofdrailnet onderhands zou kunnen gunnen mits in de vervoerconcessie meetbare, transparante en te verifiëren prestatie-eisen zijn opgenomen en met deze concessie de kwaliteit en/of de kostenefficiency van het spoorvervoer wordt verbeterd ten opzichte van de voorgaande vervoerconcessie. Lidstaten moeten een onderbouwd besluit opstellen over de keuze om een vervoerconcessie spoor onderhands te gunnen en de Europese Commissie hierover informeren. De prestaties van het spoorvervoer moet door de concessieverlener aan de hand van vooraf vastgestelde prestatie-indicatoren geregeld worden gemeten. Ook moet de vervoerconcessie effectieve maatregelen bevatten, waaronder boetes, die aan de vervoerder kunnen worden opgelegd als deze de afgesproken prestaties niet haalt. De resultaten van de beoordeling van de prestaties moeten worden gepubliceerd.

Vraag 3
De stand van zaken van de besluitvorming over het vierde EU-spoorpakket, de planning van de onderhandelingen met het Europese Parlement en de verdere planning van de besluitvorming over het vierde EU-spoorpakket.

Antwoord 3
Na het vaststellen van de positie van de Raad over de voorstellen van de marktpijler van het Vierde Spoorpakket op 8 oktober jl. is het Luxemburgs EU Voorzitterschap gestart met de onderhandelingen met het Europees Parlement over deze voorstellen. Deze onderhandelingen zullen onder het Nederlands EU Voorzitterschap doorlopen. Ik heb de ambitie deze onderhandelingen onder het Nederlands EU Voorzitterschap af te ronden. Zoals in september jl. aan uw Kamer gemeld (Kamerstuk 21 501-33, nr. 555) is er in juni van dit jaar een informeel akkoord bereikt over de drie voorstellen van de technische pijler van het Vierde Spoorpakket tussen het toenmalig Lets EU Voorzitterschap en het Europees Parlement. Op de Transportraad van 10 december 2015 is dit akkoord zonder discussie formeel vastgesteld. Daarna zal het Europees Parlement dit akkoord eveneens moeten bevestigen waarna publicatie van de definitieve tekst en inwerkingtreding plaatsvindt. De verwachting is dat dit in de eerste helft van 2016 gebeurt.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma