Ministerie van Buitenlandse Zaken

Directie Juridische Zaken
Afdeling Verdragen
Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20061
2500 EB Den Haag
Nederland
www.rijksoverheid.nl
www.nederlandwereldwijd.nl

Aan de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag

Onze Referentie
BZ2633809

Kopie aan: Griffie I

Datum 13 november 2026
Betreft Wijzigingen van de Bijlagen I en II van de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC); Genève, 18 oktober 2024

Geachte voorzitter,

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 13, eerste lid, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen moge ik u hierbij ter kennis brengen de op 18 oktober 2024 te Genève tot stand gekomen wijzigingen van de Bijlagen I en II van de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC) (*Trb*. 2026, 40).

De wijzigingen van 18 oktober 2024 van Bijlagen I en II bij de Overeenkomst behoeven ingevolge artikel 7, aanhef en onderdeel f, van de Rijkswet goedkeuring en bekendmaking verdragen niet de goedkeuring van de Staten-Generaal.

Voor een inhoudelijke toelichting op de wijzigingen verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief. Deze bijlage wordt op verzoek van de vaste commissie Infrastructuur en Waterstaat van de Tweede Kamer der Staten-Generaal verstrekt.

De Minister van Buitenlandse Zaken,

T.B.W. Berendsen

Bijlage

Toelichting wijzigingen van de Bijlagen I en II van de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC*)*

De Werkgroep voor Intermodaal Transport en Logistiek van de Verenigde Naties Economische Commissie voor Europa (VN ECE) heeft op 18 oktober 2024 wijzigingen aangenomen van Bijlagen I en II bij de Europese Overeenkomst inzake belangrijke lijnen voor het internationaal gecombineerd vervoer en daarmee samenhangende installaties (AGTC*)*[1]. Het doel van de AGTC is het internationaal gecombineerd vervoer in Europa doelmatiger en aantrekkelijker voor de klant te maken via een wettelijk kader. Dit kader voorziet in een gecoördineerd plan voor de ontwikkeling van diensten op het gebied van gecombineerd vervoer en de voor de exploitatie daarvan benodigde infrastructuur op basis van internationaal overeengekomen functioneringsparameters en -normen. De AGTC kent in totaal 33 Verdragspartijen, Nederland (het Europese deel) is daar één van[2]. De huidige verdragswijzigingen zijn ingediend door Bulgarije, Duitsland, Griekenland, Italië, Macedonië, Roemenië, Turkije en Zwitserland.

De bijlagen zijn gewijzigd vanwege redenen die kunnen verschillen per Verdragspartij. Voorbeelden hiervan zijn infrastructurele ontwikkelingen, te zorgen voor overeenstemming tussen de AGTC en andere wet- en regelgeving, zoals de EU TEN-T verordening, en/of om feitelijke correcties door te voeren.

---

[1] European Agreement on Important International Combined Transport Lines and related Installations (AGTC) - Revision 7 | UNECE

[2] Contracting Parties | UNECE